



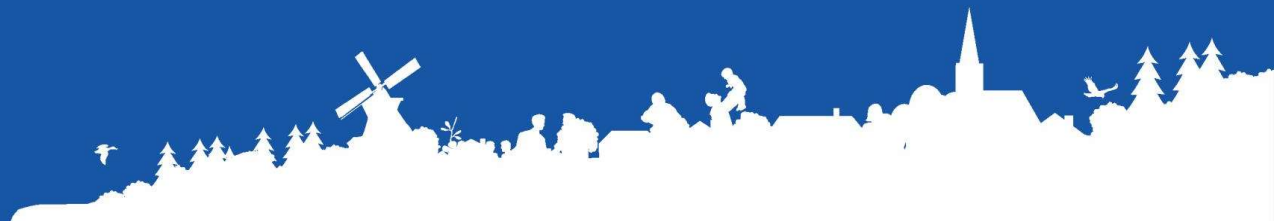
Gemeente **Heerde**



# Informatieavond verkeer Wapenveld Noord

## **Verkeerskundig onderzoek**

Ten noorden van de wijken de Ossenkamp en de Kolk worden plannen voor woningbouw voorbereid. Ten behoeve van het verkeerskundige effect van de nieuwe woningen heeft verkeerskundig onderzoek plaatsgevonden. Op 20 maart 2024 hebben de gemeente Heerde en (namens de ontwikkelende partijen) verkeerskundig bureau Goudappel de uitkomsten van het onderzoek gepresenteerd. Het ging daarbij om een feitelijke weergave van de bestaande verkeersstromen en de maximale verkeersstromen ten gevolge van de nieuwe woningen. Het verkeerskundige onderzoek wordt, in samenhang met input van belanghebbenden, gebiedspartners en beleidsmatige uitgangspunten meegenomen bij het bepalen van de ontsluiting van de woningbouwlocaties.





1. Welkom
2. Achtergrond en doel van de avond
3. Presentatie Goudappel
4. Gelegenheid tot het stellen van vragen
5. Mogelijkheid tot het invullen reactieformulieren



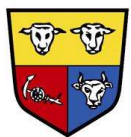


## Woningbouwontwikkelingen in voorbereiding:

1. Hulsbergerlanden (t.h.v. de Ossenkamp)
2. 'Maisveld' (t.h.v. de Kolk)









## Beleidsmatige achtergrond: Omgevingsvisie



-  Uitbreidingslocatie voor woningbouw binnen een sterk landschappelijk raamwerk
-  Zoekzone voor woningbouw, sport, leisure en recreatie





## Verschil in planstatus: Hulsbergerlanden, concept stedenbouwkundig plan



Maisveld: principeverzoek (intaketafel)



Planvorming: integrale belangenafweging.

Eén van de onderwerpen: ontsluiting.

De wijze van ontsluiting moet nog bepaald worden.

Aanpak:

1. Feitelijke beoordeling: wat is de situatie en wat gaan toekomstige ontwikkelingen betekenen voor de verkeerskundige situatie?
2. Betrekken van 'het dorp':
  - hoe wordt de verkeerskundige situatie ervaren?
  - zijn er vanuit verschillende actoren/belanghebbenden aandachtspunten?

Goudappel

**MOBILITEIT BEWEEGT ONS**



# Informatieavond Wapenveld 20 maart 2024

---

Verkeersonderzoek Wapenveld

Kenmerk: 015572.20240320.P1.01  
Datum: Woensdag 20 maart 2024



# Inhoud

---

- Even voorstellen...
- Plangebied
- Verkenning
- Verkeersschouw
- Kentekenonderzoek
- Analyse
- Resumé
- Vragen aan het eind

# Even voorstellen...

---

- Goudappel: verkeerskundig adviesbureau
- Dagelijks vragen over mobiliteit
- Met mobiliteitsoplossingen op weg naar een duurzame samenleving
- Data en expertise

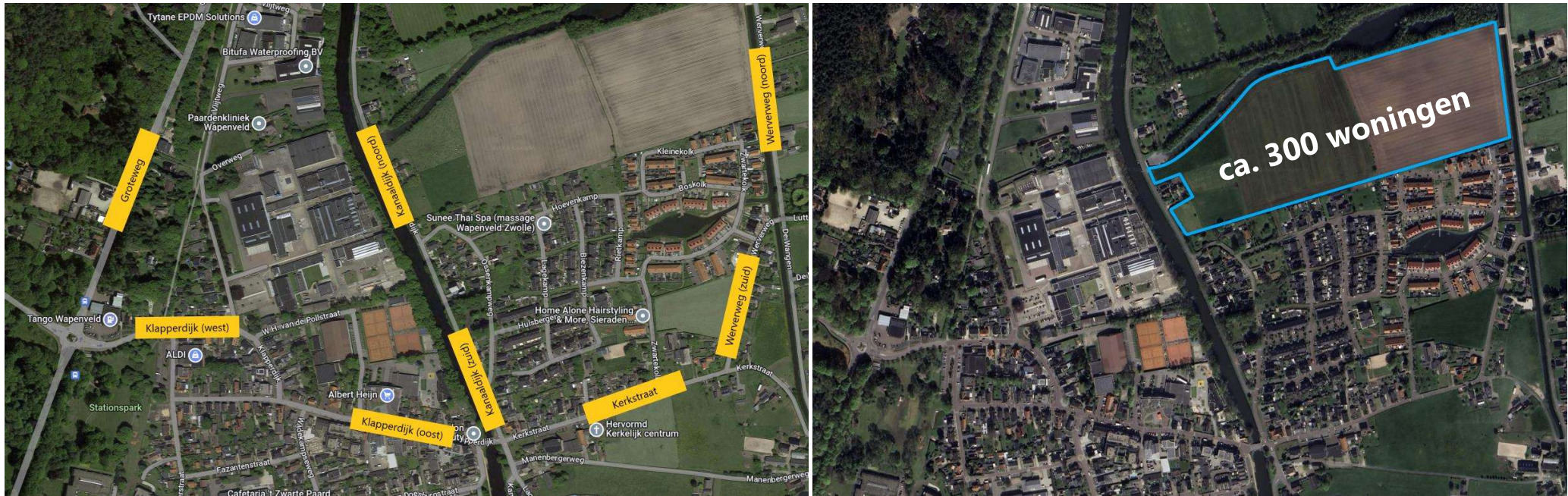
Christiaan Nab

Gerard Steenberg

Goudappel  
MOBILITEIT BEWEEGT ONS



# Plangebied



# Verkenning

---

- Data verzameld door middel van:
  - Verkeersschouw op maatgevende dagen (augustus en september 2023)
  - Mechanische verkeerstellingen (lussen) (januari 2022, januari 2023 en medio 2023)
  - Kentekenonderzoek middels camera-analyse (december 2023)

# Verkeersschouw

---

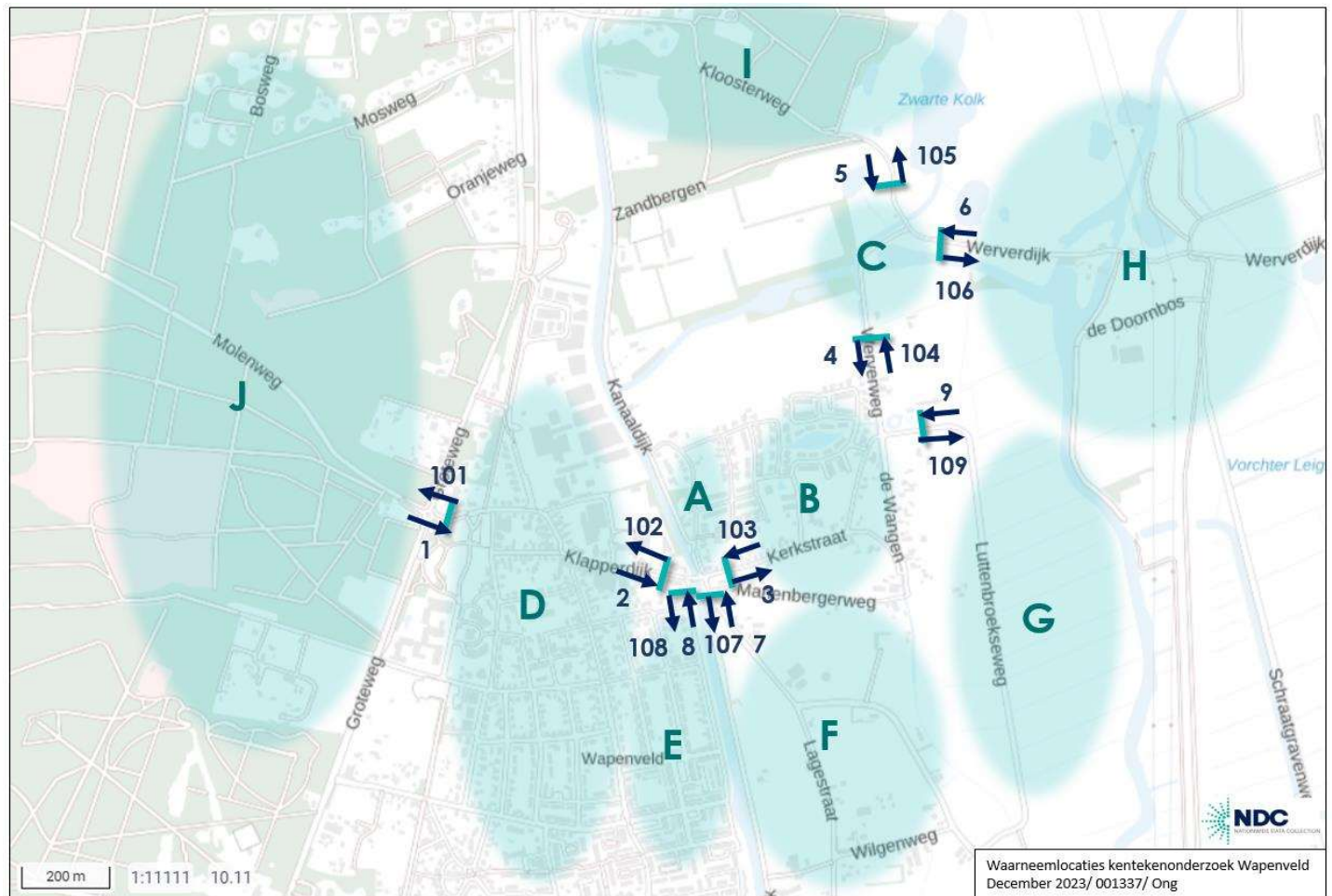
- Maatgevende werkdag, maatgevende spitsperiode (avond)
- Verkenning van (de omgeving van) het plangebied
- Centrum (Klapperdijk) bezocht
- Bevindingen:
  - Het verkeer stroomt goed door (geen wachtrijen)
  - Voetgangers steken gemakkelijk de rijbaan over
  - Snelheden liggen over het algemeen relatief laag
  - Relatief veel fietsverkeer (voor de centrumfuncties)
  - Lage parkeerbezetting ten tijde van de schouw





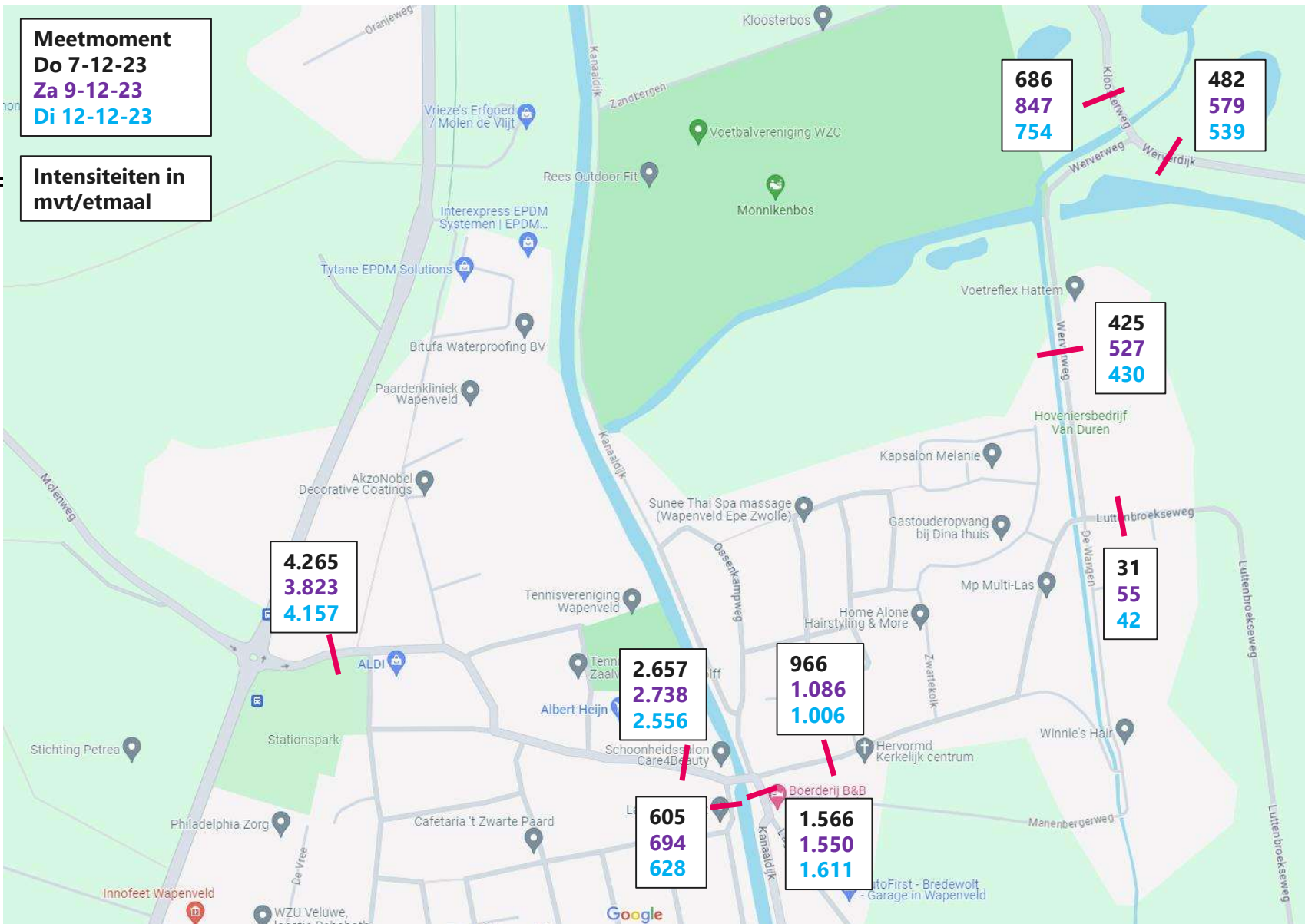
# Resultaten kentekenonderzoek

- Drie maatgevende dagen:
  - Donderdag (7-12-'23)
  - Zaterdag (9-12-'23)
  - Dinsdag (12-12-'23)
- Op basis van het kentekenonderzoek met camera's analyse uitgevoerd



**Meetmoment**  
**Do 7-12-23**  
**Za 9-12-23**  
**Di 12-12-23**

**Intensiteiten in mvt/etmaal**



**Meetmoment**  
**Do 7-12-23**  
**8.00 uur**

**Intensiteiten in**  
**mvt/ochtendspitsuur**  
**Drukste moment**  
**do 7-12 8.00 uur**



veld - 20 maart 2024





**Meetmoment**  
**Do 7-12-23**  
**16.00 uur**

**Intensiteiten in**  
**mvv/avondspitsuur**  
**do 7-12 16.00 uur**



# Intensiteiten per minuut (huidige situatie)

---

---

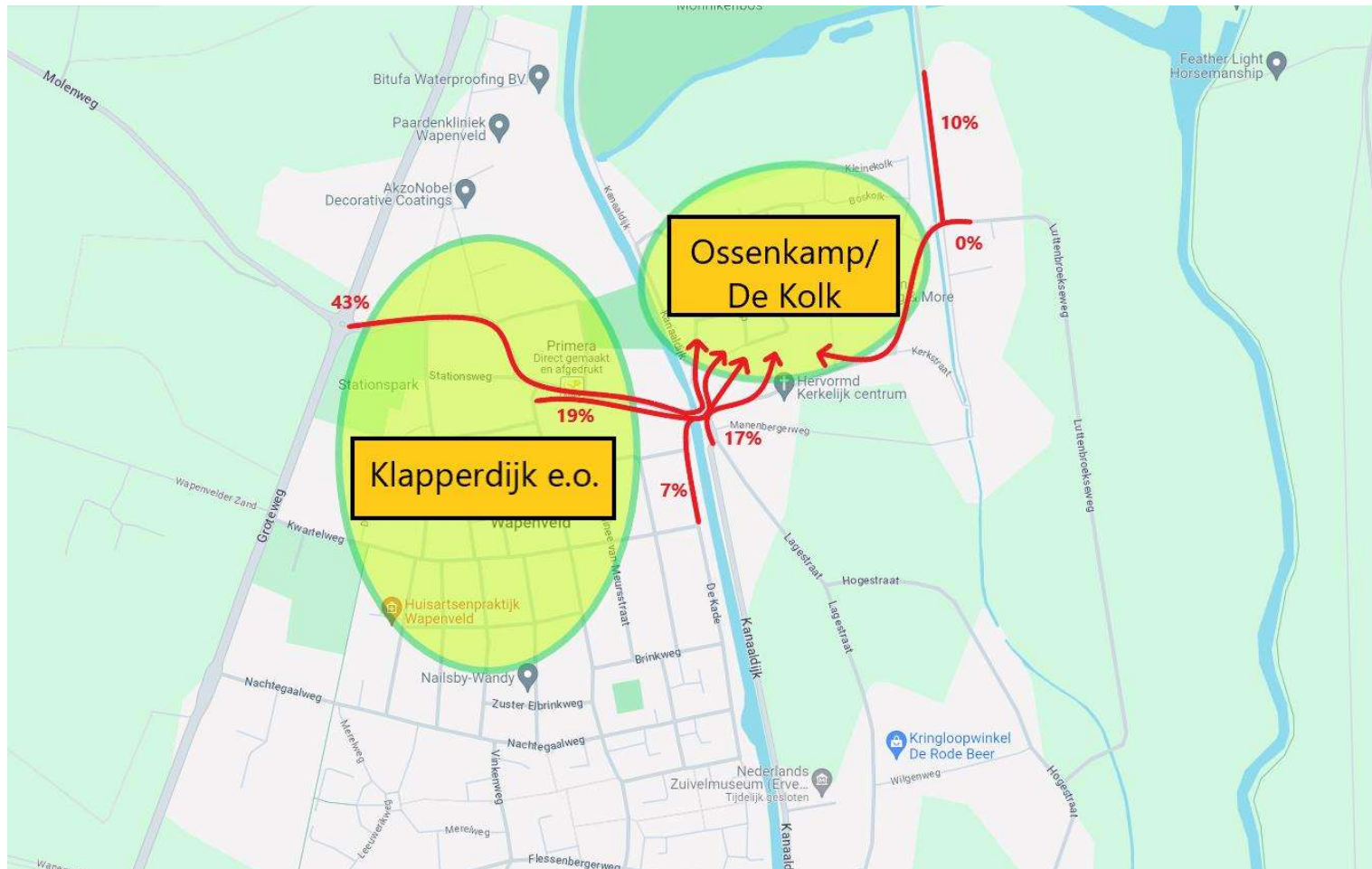
Klapperdijk West



Klapperdijk Oost

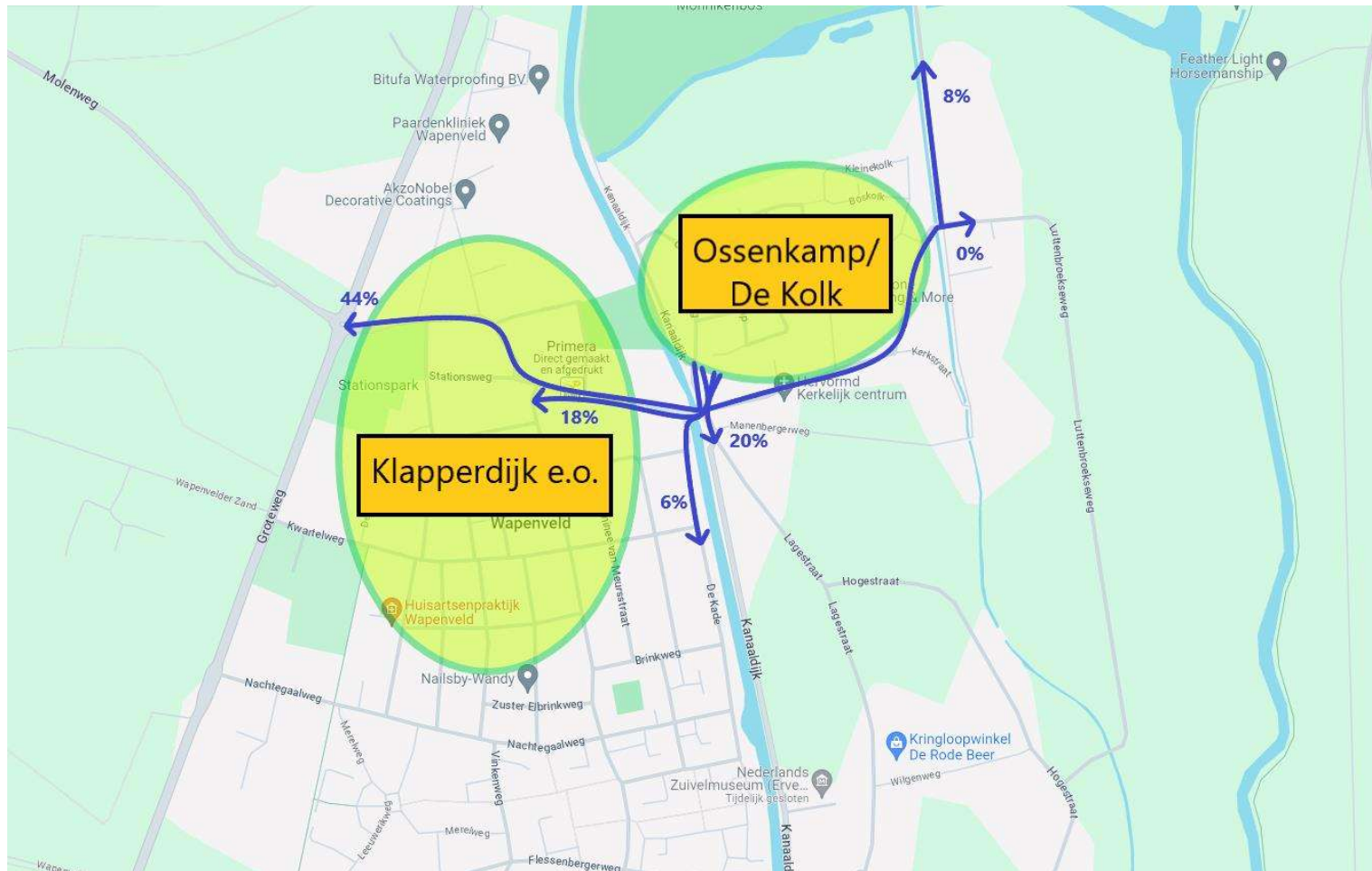


# Huidige herkomsten





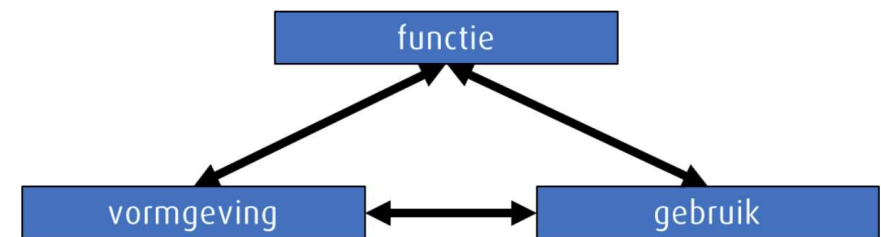
# Huidige bestemmingen



# Analyse

---

- Analyse op wegvakniveau: op basis van de huidige vormgeving bepalen wat wel/niet kan
- Wegenscan: ontwikkeld door Goudappel, op basis van landelijke principes Duurzaam Veilig
- Aantal wegvakken nader geanalyseerd:
  - Kanaaldijk (noord)
  - Klapperdijk (west en oost)



# Kanaaldijk (noord)

---

- ETW: 30 km/u tot aan komgrens, daarna 60 km/u
- Gemotoriseerd verkeer gemengd met langzaam verkeer
- Enkele woningen gelegen aan oostzijde
- Langsparkeren (fileparkeren) deels langs de rijbaan
- Belangrijke weg richting sportvoorzieningen (voetbal, ijsclub)
- Huidige verkeersintensiteit beperkt (geen doorgaande functie)



Verkeer

# Kanaaldijk (noord): analyse

---

- De huidige verkeersintensiteit is passend bij de huidige vormgeving en functie (voornamelijk bezoekers van de voetbal, ijsclub)
- Voor langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) een alternatieve ontsluiting door de wijk
- De te verwachten verkeersintensiteit is passend bij de huidige vormgeving
- Het verkeer in de spits rijdt gecombineerd in dezelfde richting met bezoekers van de sportvelden (met name in de avondspits)
- Maatgevend criterium is langsparkeren



# Klapperdijk (oost)

- ETW: 30 km/u
- Gemotoriseerd verkeer gemengd met langzaam verkeer
- Centraal gelegen functies (winkelen, retail, onderwijs)
- Verblijven i.p.v. (door)stromen
- Haaksparkeren langs de rijbaan
- Aandeel verkeer:
  - **Bestemmingsverkeer (18%)**
  - Doorgaand verkeer (44%)



# Klapperdijk (oost): analyse

---

- Huidige verkeersintensiteiten passend bij de huidige functie en vormgeving van de Klapperdijk
- De te verwachten verkeersintensiteit is passend bij de huidige vormgeving
- Maatgevend criterium is haaks parkeren
- Langer wachten op elkaar als gevolg van haaks parkeren





# Klapperdijk (west)

- ETW: 30 km/u
- Gemotoriseerd verkeer grotendeels gemengd met langzaam verkeer
- Veel verkeer vanuit het centrum
- (Door)stromen i.p.v. verblijven
- Langsparkeren langs de rijbaan
- Aandeel verkeer:
  - **Doorgaand verkeer (44%)**



# Klapperdijk (west): analyse

---

- Huidige verkeersintensiteiten passend bij de huidige functie en vormgeving (bijv. breedte rijbaan) van de Klapperdijk
- De te verwachten verkeersintensiteit is passend bij de huidige vormgeving
- Maatgevend criterium is de rijbaanbreedte



# Intensiteiten per minuut (planeffect)

Klapperdijk West



Klapperdijk Oost



# Resumé

---

- Door de woningbouwontwikkeling zal het drukker worden op het wegennet van Wapenveld
- Op basis van de verworven data (verkeersschouw, mechanische verkeerstellingen en kentekenonderzoek/camera-analyse) de verkeerskundige effecten inzichtelijk gemaakt;
- Geen verkeerskundige knelpunten te zien, wel zal de verkeersdruk op sommige plaatsen tot verkeershinder kunnen leiden;
- De mogelijke verkeershinder is goed oplosbaar om de verkeersveiligheid te waarborgen;
- Er zijn (met de kennis van nu) geen (ingrijpende) grote infrastructurele maatregelen nodig.

# Bedankt voor de aandacht!

---

Vragen? We horen het graag!



